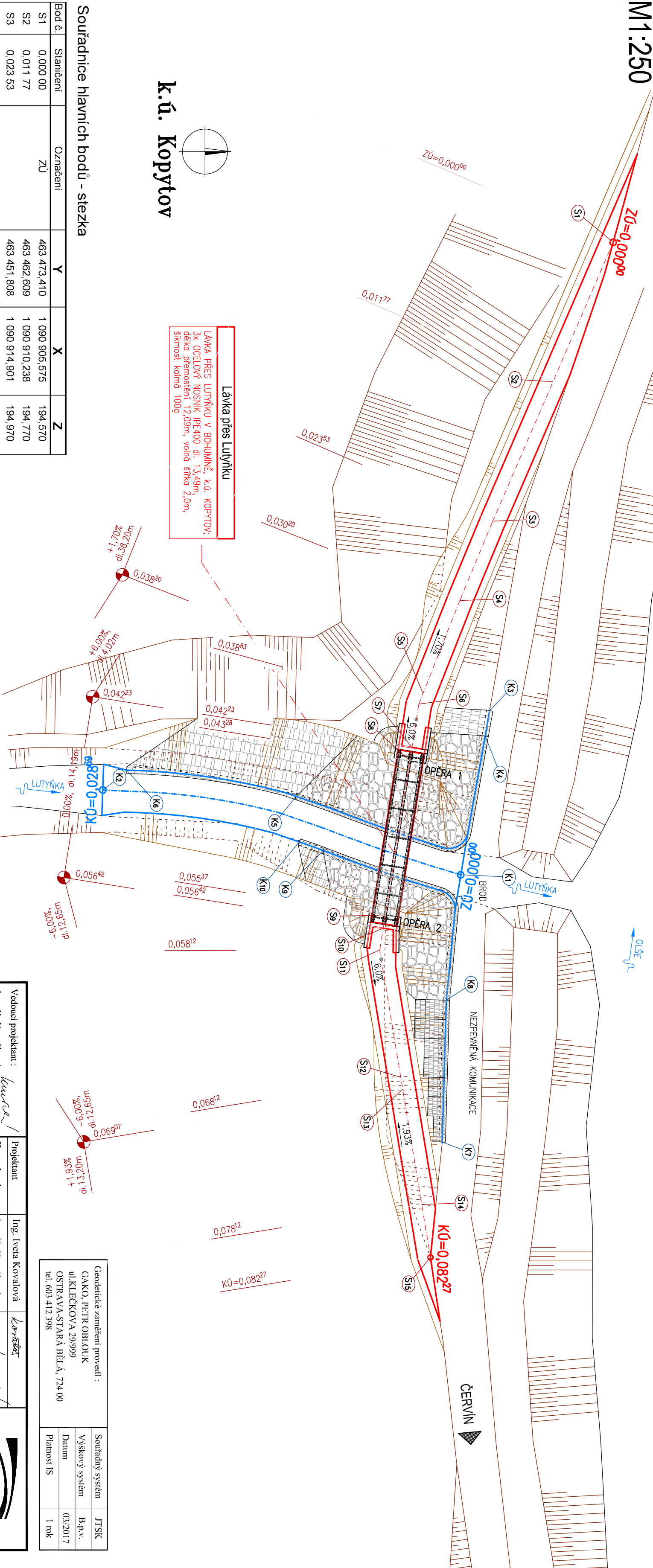


VYTYČOVACÍ SCHÉMA

M1:250



k.ú. Kopytov

Souřadnice hlavních bodů - stezka

Bod č.	Stančení	Označení	Y	X	Z
S1	0,000 00	změna podélného sklonu zalomení osy stezky rub opěry 1 lic opěry 1 lic opěry 2 rub opěry 2 zalomení osy stezky změna podélného sklonu KÚ	463 473,410	1 090 905,575	194,570
S2	0,011 77		463 462,609	1 090 910,238	194,770
S3	0,023 53		463 451,808	1 090 914,901	194,970
S4	0,030 20		463 445,644	1 090 917,460	195,080
S5	0,037 94		463 438,445	1 090 920,302	195,220
S6	0,038 83		463 437,619	1 090 920,628	195,270
S7	0,042 23		463 434,262	1 090 921,162	195,470
S8	0,043 28		463 433,225	1 090 921,327	195,470
S9	0,055 37		463 421,284	1 090 923,224	195,470
S10	0,056 42		463 420,248	1 090 923,389	195,470
S11	0,058 12		463 418,568	1 090 923,656	195,370
S12	0,068 12		463 408,701	1 090 922,030	194,770
S13	0,069 07		463 407,764	1 090 921,876	194,720
S14	0,078 12		463 398,834	1 090 920,405	194,890
S15	0,082 27		463 394,740	1 090 919,730	194,970

Souřadnice hlavních bodů - opevnění koryta

Bod č.	Označení	Y	X
K1	ZÚ	463 424,390	1 090 917,373
K2	KÚ	463 430,967	1 090 945,115
K3	Opevnění levého břehu	463 437,112	1 090 915,146
K4		463 435,140	1 090 915,490
K5		463 430,469	1 090 930,141
K6		463 432,498	1 090 943,258
K7		463 403,679	1 090 918,818
K8	Opevnění pravého břehu	463 414,674	1 090 918,501
K9		463 426,275	1 090 928,039
K10		463 426,944	1 090 929,894

Vedoucí projektant : <i>Kurečka</i>		Projektant	Ing. Iveta Kovalová	<i>Kovářová</i>	Ing. Pavel Kurečka
Ing. K. Kurečková		Kontroloval	Ing. K. Kurečková	<i>Kurečka</i>	
Objednatel: Město Bohumín					
Stavba (místo) : LÁVKA PŘES LUTYŇKU V BOHUMÍNĚ					
Část / objekt : D1 - Stavební část		Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. Vendlkova 478/55, Ostrava 700 30 mobil 732 809 078 kureckova@mostykurecka.cz			
Název : Vytyčovací schéma		Č. zakázky		Č. výkresu	
		Č. soupřávy		08	

Geodetické zaměření provedl : GAKO, PETR OBLOUK ul. KLEČKOVÁ 29/999 OSTRAVA-STARÁ BĚLÁ, 724 00 tel. 603 412 398		Souřadný systém Výškový systém Datum Platnost IS		JTSK B.p.v. 03/2017 1 rok	
---	--	---	--	------------------------------------	--